

机场复航海湾大桥通车 惠州经济将“飞得更高”

2015-02-06 08:38 南方日报 罗锐 刘光明宝 | 分享 扫描到手机

【摘要】机场复航和大桥通车，构筑惠州交通“海陆空”大格局，惠州区位优势更加突出。依托这两个大项目，惠州将大力发展空港经济、滨海旅游业。近年来经济社会快速发展的惠州将“飞得更高”。

机场复航+海湾大桥通车，“海陆空”交通大格局将带来大发展

惠州，期待“飞得更高”



海湾大桥通车后，惠州市区前往巽寮湾将少走17.5公里。梁维春 摄

2月5日9时29分，由上海飞来的H01011航班载着100多名旅客准时降落在惠州机场，时隔13年后，惠州机场迎来了民航复航的首趟航班。11时03分，飞往上海的H01012航班搭载157名旅客起飞，现场响起了热烈的掌声。

同一天，惠州首座跨海大桥——海湾大桥（广惠高速东延线）通车。机场复航和大桥通车，构筑惠州交通“海陆空”大格局，惠州区位优势更加突出。依托这两个大项目，惠州将大力发展空港经济、滨海旅游业。近年来经济社会快速发展的惠州将“飞得更高”。

第一趟抵达惠州机场的航班停稳后，乘客陆续走下来。第一位下机的乘客焦非凡今年26岁，是惠阳淡水人。焦非凡说，他已在上海工作了5年，一周前得知惠州机场开通了，便订了机票，回来过年。

惠州机场首航当天，共有惠州至杭州、上海、重庆和昆明的4条航线进出8个航班。目前，还在洽谈惠州至北京和海南的航线。

5日通车的惠州首座跨海大桥——海湾大桥桥长2714米，桥宽26.9米，跨越惠东船澳和巽寮两地之间的范和湾，十分壮观。既是惠州桥梁建筑史上规模和技术难度最大的桥梁，也是省内技术难度最大的桥梁之一。

海湾大桥是广惠高速东延线的控制性工程，广惠高速东延线全线长17.45公里。广惠高速东延线通车后，广州、深圳、东莞和惠州市区等地的游客前往惠东巽寮湾游玩，与原先走国道、县道相比，全程可节省半小时共17.5公里路程。

记者上午在现场看到，已有一些车辆途经海湾大桥前往惠东巽寮湾。大桥一侧收费站的人员已到岗开始工作。海湾大桥全程收费为24元。

随着惠州机场的复航，惠州将大力发展航空物流业。目前，惠州机场在周边规划了几千亩地的航空产业园，其中非常重要的一块是物流，机场已与天津的一家物流公司签订了正式的合作协议，下一步可能还会引进一些国内的大型物流公司。此外，机场附近将规划更大面积的空港产业园区，包括物流、仓储、配套产品、维修等功能。

旅游业也有望迎来新的春天，5日乘飞机抵达惠州的就有不少是来惠州旅游的游客。广惠高速东延线的通车，对于惠东滨海旅游业的发展也是一大利好。