

# 莞惠城轨常平东至小金口段春节前运营

2015-12-31 09:31 南方日报 周欢

**【摘要】**莞惠城轨东莞常平东至惠州小金口段31日开通试运行（按照正式运营的列车运行图运行），预计2016年春节前正式运营。常平东站至小金口站段共设10个站点，长为53.7公里，占全线长度超过一半，届时惠州境内段将全部通车运营。

东莞和惠州两地“一小时生活圈”渐行渐近，即将迈入“城轨时代”！12月30日，莞惠城际轨道交通项目业主单位广东珠三角城际轨道交通有限公司发布消息称，莞惠城轨东莞常平东至惠州小金口段31日开通试运行（按照正式运营的列车运行图运行），预计2016年春节前正式运营。常平东站至小金口站段共设10个站点，长为53.7公里，占全线长度超过一半，届时惠州境内段将全部通车运营。

## 新技术兼地铁和高铁特点

莞惠城轨东莞常平东至惠州小金口段原定2015年底正式开通运营。据介绍，莞惠城轨基于城际铁路“区域自成网络、公交化服务、客流量大”的特色要求，采用不同于国铁和地铁的技术标准及信号制式新技术，在线路基础、通信信号、列车控制等方面采用具有足够安全冗余度的设计。

珠三角城轨公司称，为了做到高速条件下运输安全万无一失，相关单位仍在进行最严格的安全质量检测、调试等工作，以确保2016年春节前投入正常运营。该公司介绍，莞惠城轨东莞常平东至惠州小金口段今年10月18日完成铺轨，12月17日开始联调联试，今日开通试运行。

## 与穗莞深城轨、佛莞城轨接轨

莞惠城轨是珠三角城际轨道交通线网布局的重要线路，是东莞、惠州等城市及沿线城镇的快速城际轨道交通，并预留向广州、深圳、河源等方向的延伸条件，满足广州至惠州中心区“一小时城市圈”的目标。

莞惠城轨起点为东莞道滘站，终点为惠州小金口站，线路全长99.8公里，在东莞市境内长66公里，惠州市境内长33公里。莞惠城轨速度目标值为200公里/小时，全线建成通车后全程运行时间约1小时。莞惠城轨与穗莞深城轨、佛莞城轨在东莞市洪梅镇与望牛墩镇交界处的望洪站接轨。待这几条城轨全部开通后，惠州市民可以直接坐城轨前往广州或深圳，时间都在1小时左右。届时，惠州与东莞、广州、深圳可进入“一小时城市圈”。

莞惠城轨全线设道滘站、西平西站、东城南站、寮步站、松山湖北站、大朗镇站、常平南站、常平东站、樟木头站、银瓶站、沥林北站、仲恺站、惠环、龙丰站、西湖东站、云山路、小金口站共17个车站，其中东莞境内有10个车站，惠州境内有7个车站。