

莞惠城际常平东至小金口站今开通运营

日常和节假日分别开行16对、22对动车组列车

2016年3月30日 惠州日报 惠州日报

字号：T | T



莞惠城际铁路西湖东站C进出口。本报记者王建桥 摄

亮点扫描

■莞惠城际常平东站至小金口站区段沿线共设常平东、樟木头东、银瓶、沥林北、仲恺、惠环、龙丰、西湖东、云山、小金口等10个客运业务办理车站，全长53公里

■莞惠城际常平东至小金口间日常每天最早从常平东站开行的班次为C7901次，7时整开出，从小金口站开出的为C7902次，6时30分开出；日常每天最晚从常平东站开行的班次为C7941次，22时0分开出，从小金口站开出的为C7942次，21时30分开出

本报讯（记者戴建）昨日下午，广东省政府新闻办公室召开新闻发布会，宣布广佛肇城际、莞惠城际常平东站至小金口站今日开通运营。

公交化运作模式，一分钟刷卡购票

记者从会上获悉，去年12月以来，相关部门对铁路线路、电力、防灾、客服信息等系统进行严格检测调试，对动车组试运行了提速试验。截至今年3月22日，两条城际铁路的设备检测、运行试验、初步验收、安全评估等已全面完成，定于今日正式开通运营。

根据城际铁路快速和便捷特点，两条城际铁路将采取公交化运作模式。为方便旅客自助购票，各车站共投入（新增）163台自动售取票机，所有自动售取票机内均安装有详细的操作演示视频，每位旅客均可实现一分钟刷卡购票。此外，沿线各车站共设有64个人工售票窗口，并专门设置方便残疾人士的矮窗，为旅客提供售票、改签、退票等业务。

为方便旅客进站乘车，常平东站对旅客进出区域进行合理分割，站内进出站区分工明确，防止上下车旅客对流。小金口站目前采取先候再检的进站乘车模式，站内区域涵盖社会公共通道职能，方便周边市民出行。

据悉，两条城际铁路全线共投入199台手扶电梯、52台无障碍电梯。各车站站台采用双门登车模式，即屏蔽门（安全门）、车厢门，两门开关均由电脑操控，列车停稳旅客上车完毕后，经站台红外线探测无异物，两门自动关闭方可启动列车，确保旅客乘降安全。

常平东至小金口全程约1小时10分

记者了解到，广佛肇城际沿线共设广州、佛山西、狮山、狮山北、三水北、云东海、大旺、四会、鼎湖东、鼎湖山、端州、肇庆等12个客运业务办理车站，全长111公里，其中佛山西站由于尚未完成建设工作，暂不办理客运业务。莞惠城际常平东站至小金口站区段沿线共设常平东、樟木头东、银瓶、沥林北、仲恺、惠环、龙丰、西湖东、云山、小金口等10个客运业务办理车站，全长53公里。

广铁集团有关负责人表示，莞惠城际常平东至小金口间日常将开行16对动车组列车，节假日客流高峰期将安排满图开行22对动车组列车，其中日常每天最早从常平东站开行的班次为C7901次，7时整开出，从小金口站开出的为C7902次，6时30分开出；日常每天最晚从常平东站开行的班次为C7941次，22时0分开出，从小金口站开出的为C7942次，21时30分开出。

该负责人说，由于运营初期开行对数较少，两条城际铁路的动车组列车在沿线各客运业务办理站均会停站，确保中间站停站频次。广州站至肇庆站全程约为2小时，常平东站至小金口站全程约为1小时10分。待动车组增加配属，列车开行对数增加后，将对部分列车减少停站，缩短列车运行时间。

据悉，两条城际铁路使用的车型为CRH6A型动车组，每趟列车由8节二等座车厢组成，不设餐车。每列车设有557个坐席，超员载客量可达1488人。