

莞惠城际建设大事记

- 2009年**
- 5月8日 莞惠城际在东莞常平、惠州惠环同时动工
 - 5月31日 莞惠城际在惠环打下第一桩，标志惠州段建设进入实质性施工阶段
- 2010年**
- 8月 因技术方案调整、业主变更等因素影响，莞惠城际全线停工
 - 11月 莞惠城际调整方案确定增设西湖东站
- 2011年**
- 3月 西湖东站开建，填湖修围堰
- 2012年**
- 4月 受征地拆迁、国内外经济环境等多方因素影响，莞惠城际的建成通车日期再次推迟
- 2014年**
- 4月 圆通桥隧道贯通
 - 5月 “四气”（牵引供电、电力供电、通信、信号）系统集成工程在莞惠城际谢岗至沥林段开工，标志着莞惠城际施工由站前进入到站后阶段
 - 7月 省人大代表调研莞惠城际惠州段建设情况时，业主方表示受东莞段拆迁进展缓慢以及东莞松山湖隧道施工难度大等多重因素影响，全线通车时间拟再延期
 - 8月 莞惠城际惠州段完成高架桥架梁，仲恺大道开始进行路面修复扩建，并计划于同年12月底进行信号联调联试
 - 11月 沥林至惠环段试验段开始铺轨
- 2015年**
- 3月 常平东至惠环段试验段铺轨完成
 - 4月 常平东至惠环站试验段通电
 - 6月 常平东至惠环站试验段开始实车动态调试
 - 12月8日 惠环至小金口站段开通送电，接触网电压达到2.75万伏，通电之后进行试车
 - 12月31日 常平东至小金口段开通试运行（按照正式运营的列车运行图运行）
- 2016年**
- 3月30日 莞惠城际常平东至小金口段开通运行

惠州日报