

莞惠两城迈向同城化

目前莞惠城际运力安排4.8万人次，未来最大运力可达142对/天

2016年3月31日 惠州日报 惠州日报

字号： T | T



旅客从西湖东站搭乘莞惠城际。本报记者钟畅新 摄

本报讯（记者戴建 通讯员刘轶）“给我拍个照，这可是莞惠城际的第一趟列车。”昨日早上6时，市民邹红在小金口站售票窗口买了一张到仲恺的车票后，赶紧让朋友给他拍照留念。

昨日6时30分，C7902次动车组缓缓从小金口站开出，标志着莞惠城际常平东至小金口站正式开通运营。据介绍，莞惠城际未开通过路段还有约47公里，均位于东莞市境内，工程计划今年年底全部完成，具备开通条件。

常平东至小金口站设10站点共53公里

从2009年开工建设到昨日常平东至小金口站开通运营，历经7年等待，惠州市民终于在家门口坐上了莞惠城际。据介绍，先行开通的常平东至小金口段西起东莞市常平镇，经东莞市樟木头、谢岗，惠州市沥林、陈江、惠环，东至惠州市惠城区，全线设常平东、樟木头东、银瓶、沥林北、仲恺、惠环、龙丰、西湖东、云山、小金口10个站点，全长53公里。

3月29日15时起，旅客已可通过12306网站、电话订票、车站售票窗口、自动售票机、代售点等方式购买莞惠城际的车票。昨日6时36分，市民吕雪香从云山站搭乘莞惠城际首趟列车，前往在东莞常平的公司上班。莞惠城际的开通，大大方便了像吕雪香这种在惠州生活、东莞工作的市民。莞惠两城由此迈向同城化。

据铁路部门介绍，莞惠城际常平东至小金口站日常将开行16对动车组列车，节假日客流高峰期将安排满图开行22对动车组列车。其中日常每天最早从常平东站开行的班次为C7901次，7时整开出，从小金口站开出的为C7902次，6时30分开出；日常每天最晚从常平东站开行的班次为C7941次，22时0分开出，从小金口站开出的为C7942次，21时30分开出。

未开通过路段全在东莞计划年底完工

根据中国铁路客户服务中心12306网站发布的信息，莞惠城际常平东至小金口站全程票价35元，用时约70分钟。沥林北站至仲恺站、仲恺站至惠环站、仲恺站至西湖东站、云山站至小金口站、西湖东站至小金口站均为10元，沥林北站至龙丰站、沥林北站至云山站为15元，沥林北站至小金口站为20元。

省铁投集团董事长朱耀忠在日前召开的新闻发布会上表示，莞惠城际未开通的还有约47公里，均位于东莞市境内，因东莞境内城轨全部是地下铺设工程，施工段地质复杂，施工难度大，目前施工人员正加紧施工，确保工程按计划于今年年底全部完成，具备开通条件。

根据运营初期客流预测，莞惠城际初期运力需求大约为3.7万人次，目前运力安排接近4.8万人次。广铁集团副总经理郭吉安称，随着城市交通的完善和市民出行需求的增加，广铁集团将根据未来客流增长趋势适当调整运营方案，莞惠城际运输能力最高可达142对/天。