

又有3条高速公路年内动工

分别为潮惠高速惠东段、汕湛高速博罗石坝段和大厂高速龙门段

2013年7月30日 东江时报 贯彻落实市委全会精神 尽快进入珠三角第二梯队 字号：T|T



惠深沿海高速公路牛望岭大桥气贯长虹。《东江时报》记者张正贤 摄

东江时报讯 记者刘豪伟 通讯员甘军 实习生梁惠萍 昨日，市交通运输局有关负责人介绍，2015年底前，我市将有7条高速公路建成并投入使用，“七横五纵一联”的高速路网将初具雏形。届时，惠州将真正融入珠三角一小时生活圈。

将规划建设河惠莞高速

今后几年，我市将建成“七横五纵一联”的高速路网，高速公路总里程将达1030公里，真正实现全市各处无交通死角，高速公路四通八达的目标。目前，我市已建成通车的高速公路有8条，总里程492.4公里，通车里程全省排名第2，位居广州之后（第1名广州806.2公里，第3名佛山424.1公里）。

昨日，市交通运输局有关负责人介绍，仲恺高新区潼湖镇曾为“交通死角”，仁深高速博深段未建成通车前，从镇上通往的车辆只能走地方道路，进入市区中心区需要1个多小时。仁深高速博深段今年1月31日通车后，在潼湖镇设置3个互通口，从潼湖前往广州或东莞，均可直接上高速公路。此外，我市还将规划建设河惠莞高速（东西走向），建成通车后，潼侨镇居民驾车前往市区只需30分多分钟。

推进5条高速前期工作

今年6月，我市打响高速公路建设“百日攻坚战”，共涉及7条高速，其中4条在建，3条今年内动工。在建的4条分别是广惠高速东延线，起点惠东凌坑，终点碧甲港，全长32公里；惠大疏港高速，在原有的惠州至大亚湾疏港大道基础上进行升级改造，全长53.42公里；惠深高速惠州段改扩建工程，总长30.67公里；从莞高速惠州段，总长31公里，计划2014年完工。另外3条年内动工的高速路分别是潮惠高速惠东段、汕湛高速博罗石坝段和大厂高速龙门段，这3条高速的通车里程约为90公里。

今年，我市还将继续推进仁深高速博罗至龙门段、汕湛高速河清段东起龙门油田（接广河高速）、惠州至龙门高速起于长湖（接广惠高速和在建惠大高速）、河惠莞高速、惠阳沙（田）至东莞清溪高速5个项目的前期工作。

构建30分钟乡镇高速圈

“今后几年，惠州高速公路总里程将达1000多公里，全市各处无交通死角、高速公路四通八达的目标将有望实现。”昨日，市交通运输局有关负责人介绍，去年1月，广河高速惠州段正式竣工通车后，惠州“县县通高速”的目标得以提前实现。按照规划，十二五期间，惠州将构建30分钟乡镇“高速圈”，力争到2015年末，惠州所有县城在15分钟、所有乡镇在30分钟内都可以通达高速公路。

该负责人称，今年续建和新开工的高速公路有230多公里，建成并形成网络后，我市与珠三角核心城市东莞、深圳、广州的高速通道均有4个以上，与河源、韶关、汕尾的高速通道至少两个以上。届时，高速路网将为经济发展插上翅膀，助力惠州尽快进入珠三角第二梯队，真正融入珠三角一小时生活圈。

惠州高速概况

●目前总长492.4公里，全省排第2

8条已建成

●广惠高速 ●惠深高速 ●河惠高速 ●深汕西高速 ●潮莞高速惠东至东莞段 ●惠深沿海高速 ●广河高速 ●仁深高速博深段

4条在建

●广惠高速东延线 ●惠大疏港高速 ●惠深高速惠州段改扩建工程 ●从莞高速惠州段

3条年内动工

●潮惠高速惠东段 ●汕湛高速博罗石坝段 ●大厂高速龙门段

5个推进项目

●仁深高速博罗至龙门段 ●汕湛高速河清段东起龙门油田（接广河高速公路） ●惠州至龙门高速公路起于长湖（接广惠高速和在建惠大高速） ●河惠莞高速 ●惠阳沙（田）至东莞清溪高速

知多D

“七横五纵一联”

七横：汕湛及广河高速、济广高速（广惠高速广惠交接处-小金口）、河惠莞高速（南线）、潮莞高速、沙清高速、长深高速、惠深沿海高速。

五纵：河惠莞高速（东线）、广惠高速及其东延线（惠东段）、惠大高速、仁深高速博深段、从莞高速。

一联：大厂高速。刘豪伟 整理