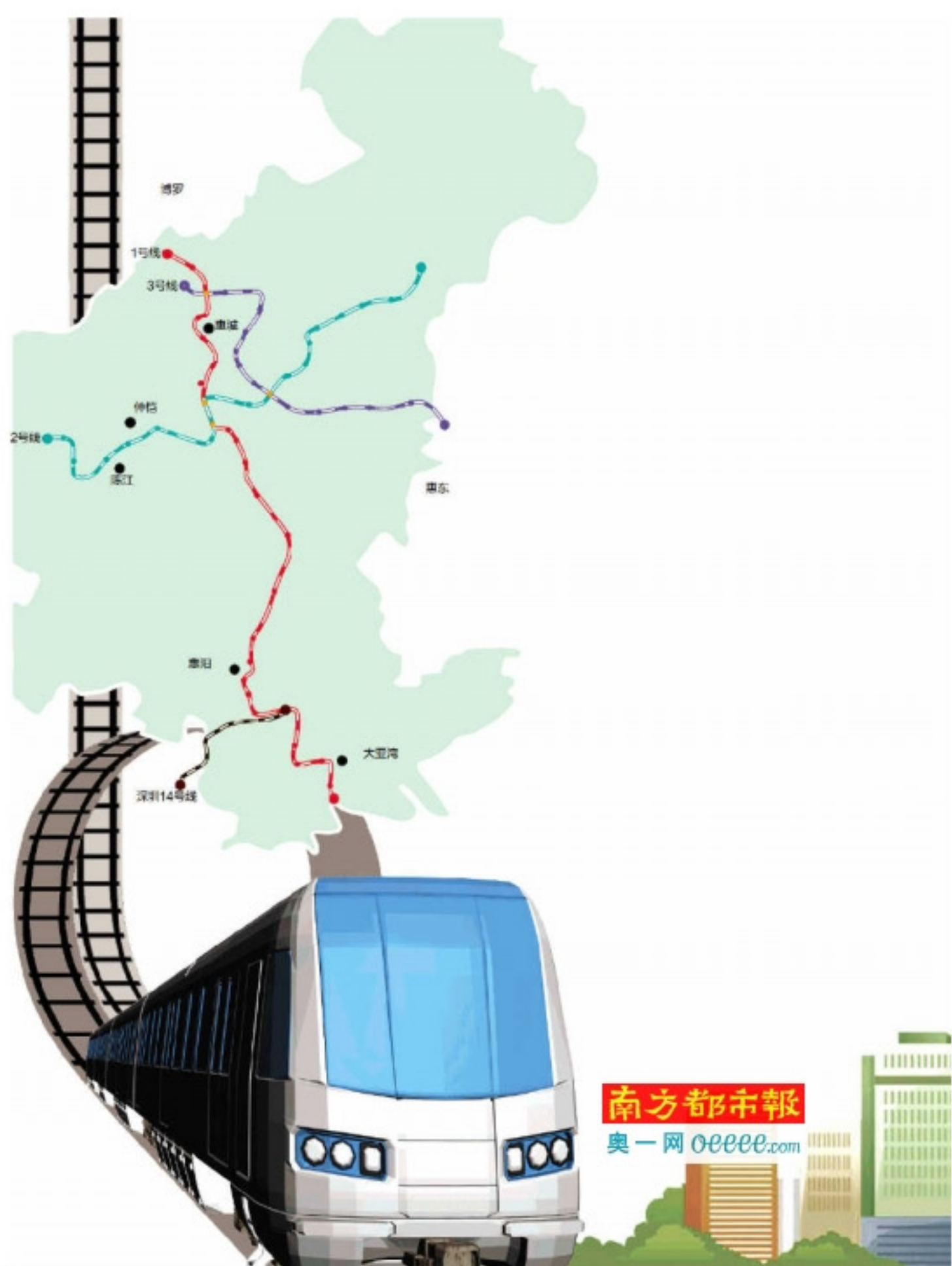


惠州城市轨道交通1、2号线一期“近期”或开建

2016-12-27 09:24:24 作者: 李立君 来源: 南方都市报 我要评论 (0条) 分享到:   

【文章摘要】惠州向城轨时代又迈进一步。昨日上午，惠州市住建局公布了《惠州市城市轨道交通线网规划》(下称《规划》)，对备受关注的惠州城市轨道交通1-5号线路的布局做了详细说明，其中重点提到1、2号线一期或将“近期”开建。

惠州向城轨时代又迈进一步。昨日上午，惠州市住建局公布了《惠州市城市轨道交通线网规划》(下称《规划》)，对备受关注的惠州城市轨道交通1-5号线路的布局做了详细说明，其中重点提到1、2号线一期或将“近期”开建。



1、2号线一期贯通惠州北站和惠州南站

根据《规划》，主要分为近期、远期和远景展望三个阶段进行城市轨道交通线网的建设。未来将通过城市轨道交通1-5号线把惠城、惠东、惠阳、大亚湾、博罗、仲恺等串联起来，真正形成“一市六组团”的城市格局。并且通过高铁、城际站点的互通，实现与深圳、东莞等周边城市相联。《规划》还提到“建议将广州16号线延伸到惠州龙门县城”。

按照《规划》，近期建设内容包含在远期规划方案中，远期规划年限至2030年，远景展望年限至2050年。远期规划范围为惠州市区范围，远景研究范围为惠州市域范围。

其中，最受关注的是近期建设内容。近期线网方案为“Y”形，由1、2号线一期以及深圳地铁14号线惠州段组成，线网总规模约91.1公里。其中，1号线一期惠州北站-惠州南站段约58.0公里；2号线一期演达站-仲恺高铁站约25.0公里；深圳地铁14号线惠州延长段线路全长约8.1公里。

惠州市住建局相关负责人透露，“按照规划，近期实施的规划时间为5年左右，市里会尽快上报国家有关部门批准，争取早日实施。”

规划建议将广州16号线延伸到龙门县城

在远期方案中，对1、2号线和3号线线路做了更为详细的说明。

其中，1号线为组团间骨干线路，串联惠州北站、惠州站、江北核心区、云山站、桥东、惠城南站、排坊汽车站、惠州南站、大亚湾东部地区等重要节点，“主要满足惠城、惠南与惠阳-大亚湾三大组团之间的联系，实现惠州主要交通枢纽之间的快速通达。”线路全长约71.2公里，设站约26座，其中2座换乘站。

2号线同样为组团间骨干线路，串联仲恺高铁站、潼湖智慧区核心、仲恺城际站、惠环站、河南岸、金山湖、马安、东江科技城、东江站以及柯树排等重要区域，“主要解决南部新城与仲恺、东江科技城等的联系。”线路全长约53.6公里，设站约22座，其中换乘站2座。

远期规划中，还包括3号线和深圳地铁14号线惠州段，线网总规模约169.9公里。根据规划，3号线串联惠州站、水口、马安、空港产业园、惠州机场等重要区域。主要实现惠城核心区、空港产业园、惠州机场之间的沟通。线路全长约37.0公里，设站15个，其中2个换乘站。

远景线网在远期线网方案1、2号线不变的基础上，3号线向东西(惠东县、博罗县)延伸，新增4、5号线对整体轨道线网进一步加密完善，并统筹考虑与周边城市的轨道衔接。线网总规模约327.2公里。

据介绍，4号线串联新圩、惠阳西部以及大亚湾核心片区，主要促进惠阳-大亚湾之间的联系，可与东莞4号线衔接。线路全长约30.5公里。5号线串联博罗核心区、龙溪片区与惠州北站，可与东莞远景通道4号线衔接，主要起到增加博罗与惠城、东莞联系的功能。线路全长约37.4公里。

值得注意的是，《规划》中还提到“建议将广州16号线延伸到惠州龙门县城”。