

惠州机场昨开通贵阳南京航线 现已开通13条航线

2017-03-27 08:58:46 作者: 刘豪伟 来源: 东江时报 我要评论 (0条) 分享到:   

【文章摘要】昨日上午9时54分，由吉祥航空执飞，搭载着99名旅客从南京飞来的HO1013航班平稳降落在惠州机场的跑道上；10时44分，搭载着143名旅客的HO1142航班从惠州飞往贵阳，标志着惠州往返南京、贵阳航线正式开通。至此，惠州机场已开通13条航线，平均每两个月开通一条航线。



昨日，惠州机场新开通南京-惠州-贵阳往返航线。图为南京来的旅客走下飞机。《东江时报》记者姚木森摄

昨日上午9时54分，由吉祥航空执飞，搭载着99名旅客从南京飞来的HO1013航班平稳降落在惠州机场的跑道上；10时44分，搭载着143名旅客的HO1142航班从惠州飞往贵阳，标志着惠州往返南京、贵阳航线正式开通。至此，惠州机场已开通13条航线，平均每两个月开通一条航线。

航站楼夹层改造工程基本完工

“我提前预定了首航机票，这次专程来到惠州旅游，想好好欣赏一下惠州西湖的美景。”昨日上午10时，南京市民李先生健步下飞机，成为首位乘坐南京至惠州航班抵达惠州的旅客。当他听说惠州、南京两地开通了直航飞机后，立即提前预定了机票来惠州旅游。

东时记者现场了解到，自2015年2月5日通航以来，惠州机场已先后开通北京、上海、杭州、昆明、重庆、成都、海口、西安、长沙、南宁、济南、南京和贵阳等13条航线，平均每2个月开通一条航线。已开通13条航线目的地机场均为国内千万级或枢纽城市机场，极大地方便了旅客出行。开通南京、贵阳航线，对于完善惠州航线网络布局，具有重要的战略意义。

2016年，惠州机场旅客吞吐量达到55万人次，货邮吞吐量达到3723吨，飞机起降5232架次，同比分别增长48%、128%和53%；根据民航局公布的相关数据显示，2016年惠州机场在全国近220个民航运输机场中，旅客吞吐量排名101位，货邮吞吐量排名76位，排名同比上升了18位和19位。

东时记者从惠州机场了解到，按照省市政府及广东机场集团规划部署，惠州机场正在加紧推进改扩建工作。目前，惠州机场航站楼夹层改造工程基本完工。

南京贵阳航线首航上座率超80%

据了解，吉祥航空是第一个执飞惠州机场航线的航空公司，于2015年2月惠州机场正式通航当天开通了上海和杭州两条航线。这次又由吉祥航空执飞南京、贵阳航线。至此，吉祥航空在惠州机场开通了4条航线。

“惠州至南京、贵阳首航客座率分别达80%和90%以上。”吉祥航空公司惠州营业部经理唐磊介绍，惠州机场往返商务客流越来越好。在已经开通的上海、杭州航线上，今年以来高峰期上座率可达80%以上。此次开通南京、贵阳航线在推广之初就受到了很多市民的欢迎，今年首航的两个航班上座率都超过了80%。

“按照目前惠州机场的发展态势看，惠州机场有发展成千万级机场的潜力。”唐磊表示，下一步吉祥航空将投入更多力量开拓惠州市场。

意义

往西南地区枢纽机场航线网络全覆盖

据了解，南京为江苏省省会，是长三角辐射带动中西部地区发展的国家重要门户城市。南京禄口国际机场是江苏省的门户机场，其2016年旅客吞吐量突破2000千万大关，属于大型枢纽机场，同时也是国内航空货物和快件的重要集散中心。珠三角地区往返南京航点的出行需求非常旺盛。而贵阳为贵州省省会，是国务院确定的“黔中经济区”和“泛珠三角经济区”内的重要中心城市，全国重要的生态休闲度假旅游之地。

在大西南地区航线网络中，惠州机场目前已开通了成都、昆明、重庆、南宁四条西南地区千万级枢纽机场航线，市场情况良好。开通贵阳航线，则可完成惠州通往西南地区枢纽机场的航线网络全覆盖。此外，惠州市外来户籍人口统计数据显示，贵州人在惠州市外来人口中排名前十，开通贵阳航线，有助于进一步加强两地经济往来。

本组文字《东江时报》记者刘豪伟 通讯员冯惠玲